

Engine Oil·Additive NEW ACE 21 【ニュー エース 21】



エンジン始動時にエンジン全体を潤滑するのに60秒も要します。この事をドライスタートと言いエンジン摩耗の80%以上がこの時に起こります。又、車の使用年数・走行距離及び不適切なオイル管理等が、エンジン内部のピストンリングやシリンダー内壁の摩擦・摩耗を引き起こす事となり、圧縮力の低下やオイル焼けを起し、有害排気ガス(CO・HC不完全燃焼燃料、NO_x排出)を増加させ更に燃費の悪化及びオイル消費やエンジンのパワーを低下させる等の問題を引き起こします。

このような状態のエンジンに、高価で性能の優れた化学合成のオイルを使用したとしても、不完全燃焼ガスが摩耗したピストンリングを通過し、クランクケース内に大量に進入することからモーターオイルは汚濁し本来備えているモーターオイルの特性を著しく低下させその性能を発揮させることは出来ません。

環境とエンジン修復性能を追求したオイル強化ケミカル



ニュー エース 21 に配合された粘度向上ポリマーは、過酷な運転状況でもモーターオイルの粘度を維持し、オイルが燃焼室内に吹き上がらないように安定させ、摩耗しているピストンリングやシリンダー壁に固着し特殊な油膜を形成して、低下した圧力を向上させ、ブローバイガス(クランクケース内に吹き抜ける不完全燃焼ガス)を減少し、更に酸化防止や清浄分散作用に優れた効果を発揮しエンジン修復性能を向上すると共に、失われたエンジンの**パワーと燃費効率を回復**し、傷んだエンジンの**トラブル防止**に優れた効果を発揮します。

使用方法

- ① エンジンを止めて注入して下さい。
- ② オイル容量3～6リットルに対し、1～2缶の割合です。
- ③ 注入後、発車させるまで5分間アイドリングをして下さい。

荷 姿

No.104 ニューエース 21S(硬質タイプ)

No.105 ニューエース 21W(軟質タイプ)

300ml×25 本入

取扱代理店



日本オートケミカル工業会会員
日本ウイック株式会社
JAPAN UICS CO., LTD.